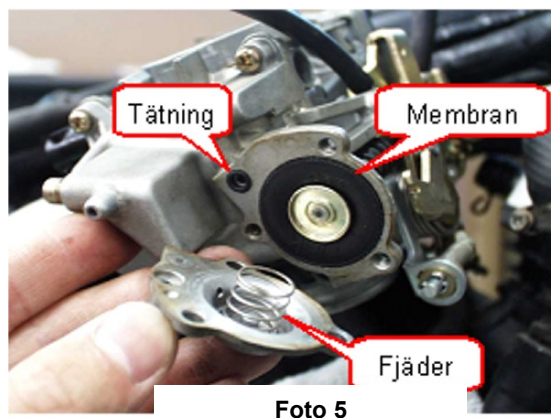


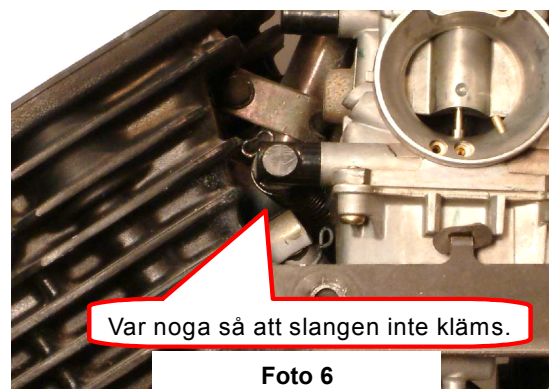
- Byt ut membranet mot ett nytt. Se till att den konvexa ytterkanten på membranet hamnar i avsett spår i förgasarhuset. (Foto 4)



NOTERA: Var försiktig så att inte fjädern eller tätningen ramlar bort när du monterar accelerationspumpens lock. (Foto 5)



- Montera tillbaka förgasaren. Var försiktig med dragningen av bränsleslangen så att den inte kläms eller fastnar på omkringliggande detaljer. (Foto 6)
- Monteringen görs i omvänd ordning mot demonteringen. När reparationen är utförd starta motorn och kontrollera så att det inte läcker bränsle någonstans, framförallt kring accelerationspumpen.



Hej

Detta hittade jag när jag undersökte mer vad detta accelerationspumpbyte var för något.

Båda är från [/www.kawasakimotorcycle.org/forum](http://www.kawasakimotorcycle.org/forum)

Obs att det gällde VN800 och VN1500.

"As the letter states from Kawasaki the accelerator pump diaphragm can crack and leak gasoline creating the risk of fire and personal injury. You need to take it to a dealer and have it replaced before you go on any trip."

Och en annan vilka det gällde:

"Kawasaki Motors Corporation, U.S.A.

Models: Kawasaki VN1500-E6 Year: 2003

Kawasaki VN1500-E7 Year: 2004

Kawasaki VN800-A10 Year: 2004

Kawasaki VN800-B8 Year: 2003

Kawasaki VN800-B8L Year: 2003

Kawasaki VN800-B9 Year: 2004

Number Potentially Involved: 2,082

Defect: On certain motorcycles, accelerator pump diaphragms may be damaged from excessive assembly clamping pressure, which can allow fuel to leak from the pump actuating rod area. Fuel leakage in the presence of an ignition source could result in a fire.

Remedy: Dealers will replace the accelerator pump diaphragm. The manufacturer has reported that owner notification was expected to begin during February 2004. Owners may contact Kawasaki at 1-949-770-0400.

[NHTSA Recall No. 04V008]"

Njut

Mark # 2904