

Vårkänslor

Efter några veckor i Stockholm utan sol vaknade jag upp och till ett underligt sken genom persiennen. Kroppen kändes lätt, det var inga problem att ta sig upp. Några snabba steg till fönstret mot garaget och jag kunde konstatera att inte bara solen sken, det var plus sju grader och nästan lite torrt i gruset också. Våren är definitivt här och den kanske stannar ett par dagar. Okej det är bara den elfte februari jag väntar väl en timme innan jag gör det för att vara säker på att det inte vänder.

En timme går och det är fortfarande stabilt. Jag ringer bilprovningen: tid för MC? Nynäshamn idag eller Solna i morgon säger en röst som inte alls låter förvånad över min önskan. Jag tar närmsta station, Solna imorgon alltså. Ut och tvätta bort garagedammet. Det ska bli mysigt att tuffa Essingeleden i morgon.

Så var det tisdag. Inget exotiskt ljussken idag. Upp igen till fönstret. Snö! Hmm, men det där smälter nog undan till lunch. Lite skitigt kommer det bli men det är bara att tvätta om efter besiktningen, ingen fara. Så var det dags att plocka fram skinnstället och ge sig iväg. Ha, den startar direkt.

Classic Touren brukar väcka en del intresse efter vägen men nu slog den rekord. Alla kollar. Bara att låtsas som om solen skiner och tuffa på. Oops det ser mörkt ut på norra sidan om Fredhällstunneln men det kan väl inte vara snö som är på väg? Väl framme vid Solna blir jag invinkad direkt. Oj, det var ingen liten hoj du kommer med säger besiktningsskillen. Han kikar lite, kollar mätarställningen och menar att en sån här skulle man inte behöva besikta än på några år. Välbyggda grejer, japp. Provkörningen hoppar vi över säger han. Den är godkänd. Det var en slö en tänker jag samtidigt som jag betalar och kör ut i snöstormen. Va, där står en till men det är en HD Road King. Vad sysslar han med. Åhå, nöter på startmotorn. Fuktpromblem runt tändningen kanske, ska det vara så på nya HD? Han tittar med lång näsa och blick när jag vrider på rullen och accelererar iväg men min Snow King.

Rutan är bra såna här dagar. Tyngden i framdäcket också märker jag när det blir moddigare efter vägen tillbaks. Det blev till att tvätta av både maskinen och mig själv efter den här rundan, men det var det definitivt värt. Nu ska Classic Bagger-systemet, KN-filtren och powercommandern monteras sedan blir det spännande att se var effekten landar i bromsbänken och om Vance & Hines beskrivning av ljudet stämmer. "straight out of Milwaukee" lovar gott.

Vi hörs när nästa snabbvår dyker upp.

Björn Silwén
#265