

Det fulländade cruising-konceptet

Så är man åter i selen efter en lång och givande sejour i montern på MC-mässan. Kanon var det, som alltid. Stel blir man, som vanligt. Uttorkad blir man, tack vare mässpriserna på öl. Klokare blir man, om man får säga det själv så.

Det var intressant att se det enorma intresset för släpvagnar, camping-trailers, vindrutor, packboxar och andra absolut nödvändiga grejor som man bara måste ha inför sommarens MC-turer. Ett tag funderade jag faktiskt på att skaffa mig en husbil. Men bort det, hädiska tanke! Två hjul ska det vara. Fyra kan bara accepteras om de två extra sitter på ett påhängt släp. Vindströmmen ska man känna, om och inte i alltför våldsamt omfattning. Vindruta löser detta lilla prekära problem. Det var med sådana tankar i huvudet som jag fick uppenbarelsen – det fulländade cruising-konceptet.

Man börjar med en gammal brandbil, utrustad med dubbelhytt. Man monterar bort stegen och fixar till en ramp. Via rampen kör man upp hoj och släp akterifrån. Sedan är det bara att dra iväg.

Men vinden och frihets känslan då? Vart tog den vägen?

Man kontrollerar naturligtvis att brandbilen är utrustad med AC och att luftkonditioneringen kan ställas på minst tre olika hastigheter. Ställd på ettan motsvarar det vindkänslan när man ligger bakom den lilla vindrutan på en titta-i-gatan-hoj. Med fläkten ställd på tvåan byter man snabbt och enkelt upp sig till en customhoj med vindruta. Med fläkten ställd på trean uppnår man den fulländade känslan av att åka naken custom i öppen hjälm. Bara att sätta på solbrillorna så är man en riktigt genuin freedom rider. Så slutligen till det verkligt geniala med denna cruising-lösning! Sätter man AC:n på 30 grader åker man liksom genom Arizonas ökenlandskap. Med AC:n på 2 - 8 grader gör man en tur via Nordkap. Helt otroligt underbara upplevelser ligger vidöppna. Med steglös reglering av fläkten kan man finstämna upplevelsorna ännu precisare. Variera mellan att köra i med- respektive motvind till exempel.

Ljudet, Rahm. Glöm inte ljudet!!!

Självklart inte. Denna geniala cruising-lösning erbjuder två alternativ. Antingen låter man hojen stå på tomgång och mullra så där härligt lågvarvigt som bara öppna pipor på en V-twin kan låta. Eller också böjer man upp brandbilens ljuddämpare bakom hytten och plockar bort dämparinsatserna. Mullret från en rak sexa eller V8:a låter inte så tokigt det heller.

Det var alltså sådana visioner jag fick när jag strosade rund på MC-mässan under fripassen. Jag upptäckte då att konceptet trots allt hade sina brister. Vill man nå fulländningen - den ultimata upplevelsen - måste man kroma hela brandbilen – inklusive däckerna - så att man har något att putsa på under lediga stunder.

Vi ses i sommar på alla de stora träffarna. Förmodligen får jag väl stryka bakom tältknuten. Men det är sån't man får ta.

Putsa nu och polera grabbar och tjejer. Snart är Sverige åkbart igen. Då ses vi igen. Då tömmer vi en bågare igen. Näää... nu får du lägga av för den h.

Göran Rahm

VRS National Camp Chief