

Hej alla Vulcan vänner,

Jag, Cittran och MiniBerta har haft en fantastisk vecka 😊. MiniBerta är min nya "kompis", som är navigatören i Cittran som är en bil 😊😊.

Tisdag 14/8

Instruktion om hur MiniBerta vill bli ompysslad för att nå ett slut-/delmål. Inga konstigheter, även jag som är blond fixade det 😊.

Färden ner till Bad Oldesloe gick smärtfritt 😊.

Fick i uppdrag att köra inom Saksköbing och fixa inför övernattningen på hemfärden. "Vi" hittade utan problem 😊.

Nu gällde det att hinna till Rödbby för att kunna "entra" färjan, som var bokad till 13:45. Givetvis hann vi, vi kom till och med färjan avgången tidigare 😊.

Väl i Puttgarden blev jag tillsagd (via mbt) av mannen min, att invänta honom och hans resekompisar.

När de kom av färjan fick jag svar på min misstankar, de ville att jag skulle följa dem för "tankning". Ja, så det gjorde vi. Fulltankad och packad 😊😊, fortsatte färden.

När "Vi" kom fram till Bad Oldesloe fick MiniBerta frispel 😊😊 Hon var trött och påstod att hon inte hade karta för denna stad, så hon överlät sitt jobb till "Shasen" (kompasspilen i navigatören) och 'tog kväll'. Nu fick jag äntligen köra fel 😊😊 och bevisa (mest för mig själv) att jag kan fixa, trixa och backa med släp. Några minuter senare hade vi anslutit oss till de andra på Härbärgen. Nu var det dags även för mig och Cittran att 'ta kväll'.

God stämning, kost och logi. 😊😊😊

Onsdag 15/8

Efter sedvanliga morgonbestyr var det nu dags för mig, Cittran och MiniBerta för nya äventyr.

När vi hade vinkat av de flesta och jag var lite skadeglad 😊 för att de fick dra på sig regnställ knappades nya koordinater in, men MB (MiniBerta) hade fortfarande inte karta, så "Shasen" och jag fick klara oss på egen hand. Det gick utmärkt. Många fina småvägar - och då menar jag SMÅ vägar - och bara lite drygt en mil ifrån Hamburg ringer min mbt. det var Lars-Åke som hade råkat ut för en incident, ingen allvarlig.

Kopplingsarmen var bruten och han behövde "vår" hjälp. Vi fick koordinaterna av L-Å där de befann sig och jag knappade in dem till MB och fick veta att vi var 17 km ifrån dem. Det är lugnt, sa jag, vi är där om ca 20 min.

Nu var det ju så att det var åt pipsvängen fel 😊, både koordinaterna och den uppskattade ankomsttiden 😊.

Efter att MB påstod att hon inte hade karta och "Shasen" kört med mig i lite drygt en timme så gav jag upp.

Svängde in på en mack, frågade efter vägen - som jag hade frågat efter ett antal gånger av olika personer som påstod sig veta vart jag skulle men ändå inte kom fram - var jag ca tre mil ifrån L-Å och kompisarna. Nu hade det blivit många mbt-samtal under denna timme och vid ett av de sista som ringdes när jag var på macken bestämdes att Vi skulle köra tillbaka till Härbärgen i Bad Oldesloe för att bli hämtade av 'flint' Sten som tog oss till olycksplatsen, som var ca 4 km från Härbärgen. Väl framme, ca 105 min från 1:a uppringningen, hos L-Å och kompisarna lastade vi in hans CT i släpet, L-Å i bilens passagerarsäte och knappade in nya koordinater. MB tog emot dem utan att protestera och tog oss till Louis i Hamburg för inköp av ny kopplingsarm.

Hamburg var ett kapitel för sig 😊 En enormt rörig stad att köra i, men vi kom fram utan problem. Problemet kom när vi skulle parkera för att handla på Louis, det fanns bara p-plats för bil utan släp - enkelfickor. Men någon fördel av att vara tjej, blondin och turist ska man ju ha.

Vi ställde oss utanför utfarten till brandkåren, jag blev kvar i bilen medan L-Å gick in och handla. Lite gnäll kom det från en affärsinnehavare men L-Å förklarade och aff.inneh. gav upp. Men det gjorde INTE den patrullerande POLISEN 😊 Han knackade på rutan och började prata, men det hade han ingenting för 😊. Jag förklarade hur det var, blinkade lite extra (flirtade 😊), sa att jag inte kunde så mycket tyska etc, etc. Han gav upp och sa att det var ok, men var tvungen att flytta mig om

brandkåren kom. Som om jag inte förstod det 😊, jag är ju inte totalt blond 😊...
Någon minut senare kom L-Å ut med ett leende på läpparna och en ny kopplingsarm.
Nu blev det nya koordinater igen och MB tog emot dem, kopplade fram kartan, och vi var på väg till Duisburg-Wanheim. Resan dit gick som smör i solsken, både bildligt och bokstavligt talat för solen sken, och MB var med oss hela vägen. "Shasen" fick ledigt 😊.

Väl framme togs L-Ås CT ut och lagades, Cittran tackades för en dags gott samarbete ihop med MB och det var dags att 'ta kväll'.

Jag bara säger: Vilket härligt ställe och underbara människor vi kom till - Duisburg-Wanheim kanotklubb med personal.

Ytterligare en kväll med god stämning, kost och logi. 😊😊😊

Torsdag 16/8

Efter ännu en morgon med sedvanliga morgonbestyr var det dags för avfärd till Belgien.

Innan jag, Cittran och MB gav oss iväg inväntade vi Berne, som hade lite att fixa innan vi kunde ge oss iväg. Så vi vinkade av alla de andra och hade bestämt träff vid ett uppsamlingsställe, innan gemensam avfärd till TRÄFFEN, senast 14:00.

Under tiden Berne fick fixat sina bestyr blev jag ompysslad av Kanotklubbens chef - EDDA. Hon kokte te till mig, visade mig runt och hade en historiektion för mig om kanotklubben.

Tiden gick fort, Berne kom tillbaka, vi tackade för allt, packade ihop oss och skulle ge oss av. Så långt var allt väl. Jag vet inte vad MB hade emot att hjälpa mig, men hon påstod att hon inte hade någon karta att visa mig 🙄.

Nu blev jag lite ovän 😊 med henne och svor en liten radänga. Konsulterade Berne, fick karta och vägvisning av Edda, tackade ännu en gång och kom så äntligen iväg mot Belgien.

Nu fick "Shasen" med draghjälp av Berne dra ett stort lass, vilket de klarade med bravur 😊😊. Väl komna precis innanför Holländska gränsen, strax utanför Venlo körde Berne och "Vi" in på en mack för att fixa en karta (MB strejkade fortfarande). Jag bara säger: En coolare 😊 och lugnare man än Berne får man leta efter. 😊😊Lugn som filbunke säger han - Jag har varit i Leopoldsborg på semester, så jag vet på ett ungefär hur vi ska köra.

I det ögonblicket blev jag övertygad om att MB hade tagit lite MC-semester och överlät kartkunskapen åt Berne, som för att busa med oss 😊🙄

Nu äntligen skulle vi ansluta oss till de andra. Klockan 🙄, ja, ja den var mer än 14:00 det vet jag, men har inte en aning om när vi väl anslöt oss. Berne var så duktig så det höll på att bli som så, att han och "Vi" var på väg att köra in på TRÄFFEN utan de andra.

I grevens tid ringde "Speedy" - nytt namn på Anders *Ängelholm*- och frågade vart vi tog vägen. Efter konsultation med "Skipper" fick vi vända, trixa och fixa och äntligen få ansluta oss till övriga gänget. Vi fick ett välkomnande med vägen och applåder. Snacka om att känna sig efterlängtat och välkommen. Så var det dags att köra kortege till TRÄFFEN, helmaffigt 😊 med mig, Cittran och MB sist i ledet. Entrén in till TRÄFFEN blev en succé 😊

Nu var "Vi" och alla de andra framme och incheckningen påbörjades.

"Vi" avslutar rapporten för denna tur och låter nästkommande dagar rapporteras av övriga medresenärer, för att återkomma inför hemresan.

Party, party 😊😊😊😊😊

Söndag 19/8

Så var denna TRÄFFEN över 😊😊. Vilken helg 😊😊. Hur crazy kan saker och ting vara 😊?😊oj oj oj oj oj oj oj, O boy vilket vacker väder..... 😊😊😊

Hemfärden kunde ha startat bättre för våra polare Öystein och Mogge.

Vid avfärd upptäcktes en läckande bensintank på Öystein's mc, så den bärgades i släpet. När den väl är på plats och övrig packning, från delar av resällskapet, kommer Nezze och undrar om det finns plats över i Cittran för Mogge.

Det konstaterades att han mest troligt fått en hjärnskakning efter helgens bravader - som andra får delge er, då jag inte har hela storyn helt klart för mig - och inte kunde köra.

Det var även lite recycling inne i bilen då Mogge andades ut efter djupare andetag, utan att det var fara för förarens omdöme i bilkörningen (Mogge, jag tror du tål detta konstaterande utan att ta illa upp



Vi gjorde avfärden från TRÄFFEN i samma storstilade kortege som vid ankommandet 😊. Eftersom vi redan hade lastat in Öysteins mc fick inte Mogge's plats, så Öystein fick köra Mogge's och verkade inte helt ledsen för det. Undrar om han kommer att byta mc 🤔. Mest med tanke på leendet 😊 han hade på läpparna när vi kom fram till Bikers Farm.

Eftersom Mogge inte var OK, ville jag inte åka själv med honom i bilen ifall om något skulle hända, fick jag sällskap och en hjälpande hand av Lena N från Svedala 😊 TACK, du vet inte hur mycket det betydde för mig 😊😊😊

MB vägrade fortfarande att visa en karta för mig, då jag knappade in de nya koordinaterna till Bikers Farm i Dülmen, undrar om hon blev bakis av Mogge's recycling ånger 😊. "Shasen", Lena, Mogge - till viss del och jag tog oss fram på många små, små vägar och genom små byar och äntligen ut på motorvägen. DÅ (!) vaknade MB och visade kartan för oss. Resan till Bikers Farm gick bra, ända tills vi var 150 m från "målet", ute på motorvägen, då MB tog en tupplur och släckte ner kartan 😊😊 Vid det här laget var "Shasen" väl tränad och guidade oss utan problem. Väl framme togs Öystein's mc ut ur släpet, tanken fixades, Mogge lades på en filt i moder natur för friskluftsintag och vila.

Kvällen gick i samma goda anda som alla andra kvällar tidigare. Lite taktal och applåder under måltiden, kaffe/öl och eftersnack och inte för sent även läggdags för de flesta - tror jag. Jag har knoppat in relativt tidigt, för jag visste ju inte från ena dagen till den andra om jag var helt själv eller hade mänskligt sällskap. Förlåt Cittran, MB och "Shasen" 😊

Måndag 20/8

Efter en god natts sömn var det dags för den längsta dagsetappen på hela ruten - enligt MB 501 km. Mogge åkte med mig för han kände att han inte var helt OK. Jippie 😊😊, tråkigt att han inte fick köra men roligt för mig som fick sällskap.

MB började dagen i sedvanlig ordning - hade inte väntat mig annat, då jag konstaterat att hon har ett sju 😊 morgonhumör - och ville inte delge oss någon karta idag heller. Ännu en gång skulle "Shasen" guida oss, men jag lät honom vila och hakade på ett gäng.

De vägledde oss till en mack, då det var dags för tankning, och jag var då så lack på MB att jag bad 'Skipper' invänta oss för att få ledsagning ut till motorvägen. Detta i sin tur innebar att även jag fick ta del av vad den andra hade fått genomlida då "Speedy" var i farten 😊😊😊 Nåväl, väl ute på motorvägen vaknade MB och vägledde oss hela vägen till Saksköping utan några som helst problem.

Tack Mogge för ditt sällskap, men jag förstår att du längtade efter att få köra, vädret var perfekt, men beundrar ditt förnuft 😊.

I Puttgarden hade vi sådan tur att det var bara till att köra på färjan med detsamma. Jag och Mogge (tror jag) var övertygade om att vi hade ungefär halva mc-gänget med oss ombord, men så var det inte.

Det hade blivit fördröjning för de flesta vi Bordershop.

Vi anlände till Saksköping strax efter Lasse, Mi, Rolf, Nezze, Ronnie m.fl. i deras grupp. Mogge hade nu blivit så pigg så han längtade efter att få lite krubb i kistan.

Efter rumsfördelning blev det så en tur till den lokala pizzerian som hade väldigt goda pizzor och öl och sist men inte minst god Coca Cola, eller hur Mogge 😊🤔

Tillbaks på vandrarhemmet med mätta magar blev det eftersnack i 'haven', men relativt tidigt sänggående för de flesta.

Tisdag 21/8

En tidig morgon, då jag tror att de flesta av oss ville hem även om det var lite motvilligt.

Vi hade nu varit på resande fot ihop i en vecka och ville nog inte inse att det var väldigt nära slutet på denna turen.

Frukosten var inte riktigt densamma som övriga morgnar, en liten aning dämpad 😊, för nu visste vi att 'sagan' var slut för denna gång. Men en ny saga hade det redan börjat spånas på - 'Spanien 2008' 😊

I slutet av frukosten harklar 'Skipper' sig och tackar för trevlig resa och pratar lite. Jag har redan börjat tänka på MB och "Shasen" inför hemresan och konstaterade att jag skulle sakna dem, när jag blir medveten om att mitt namn nämns och blir tillsagd att komma 'fram'.

Jag blev tackad för min insats, som jag inte ser som en lika stor bedrift som mina kompisar, så att jag blir generad 😊😊😊 TACK all ni för den fina presenten. 😊😊😊 Jag kommer att minnas denna tur speciellt mycket varje gång jag bär den. TACK, TACK, TACK. 😊😊😊

Nu blev det avfärd relativt snabbt. Några valde att ta turen upp över Helsingör - Helsingborg. De kommer säkert att själv berätta hur det gick, för det har jag ingen som helst vetskap om. De andra tog bron över sundet och tog avsked på Skånegården.

Nu vet jag inte vad som hände med MB, men hon hjälpte mig hela vägen till Skånegården och lät "Shasen" ta ledigt. Men inte för inte, MB var tvungen att j-- 😊--s lite med mig in i det sista, för hon tyckte att jag skulle hålla henne sällskap med en lite längre tur - ungefär tre km.

Väl framme på Skånegården står ett glatt gäng och inväntar på att få säga 'so long' till mig. Tårarna hängde och dinglade i ögonvrån, för jag ville inte att det skulle vara slut. Men så var det och så ska det vara, för nu ska vi njuta av minnena istället.

Tack Lasse och Mi för att jag fick lära känna Cittran, MiniBerta och "Shasen" 😊😊. Jag gör dem gärna sällskap vid fler tillfällen om det behövs.

Tack alla resekompisar för en trevlig resa till en enormt rolig träff 😊😊😊.

Tack alla ni som har planerat och "ruttat" upp denna resa 😊😊😊.

Jag och "Speedy" kom väl hem till Ängelholm. Vi tog inte motorvägen, då vi fått info om vägarbete och olyckor i höjd med Landskrona. "Speedy" tog oss hem på småvägar utan att köra fel 😊, och vi fick inte en enda regndroppe på oss.

Vid tangentbordet för denna resedagbok:
En nöjd, glad och trött Ina #1307

Lev väl och kör försiktigt
Ina #1317