

Vättern runt

2007-09-08

Förord...

Som nybliven medlem i Vulcan Riders har jag ju naturligtvis varit väldigt nyfiken på vad denna klubb har att erbjuda. Classe från Ödeshög har talat varmt om alla träffar, trevliga mänskor mm. Då måste man ju naturligtvis bilda sig en egen uppfattning. Efter min första tur som var broåket (tyvärr missade jag festen på kvällen) kan jag bara instämma. Nu har det då blivit dags för min andra tur som jag tänkte skriva om. Min resa startade redan på fredagen eftersom jag bor i Skåne. En semesterdag, en hel helg framför sig med hojäckning, kan det bli bättre? Lämnade Skåne vid 9-tiden på morgonen. Hade funderat på om jag skulle ta E4 eller väg 23 upp genom landet. Valet föll på den mindre vägen. För min del som inte kört på länge är det rätt gemyltigt med ett lugnt tempo. Första tankningen vid Statoil norr om Hässleholm. Efter ytterligare några mils körning blev det kaffepaus vid sjön Innaren. Där blev jag sittandes i

nästan 1 timma, njutandes av kaffe, macka och utsikt. Resan gick vidare upp genom Småland förbi Vetlanda och Växjö för att sedan göra ett stopp för tankning i Tranås. Slutmålet för den första dagen var Motala

års ålder fortfarande kör hoj (Norton 500). Kvällen hemma blev trevlig, korvgrilling och pilsner. Trött i kroppen efter dagens åkande somnade jag sedan gott.



Fikaställe vid sjön Innaren norr om Växjö. Rekommenderas varmt för de som inte besökt stället. Goda mackor och hemmagjorda pajer.

(min födelsestad). Väl hemma hos min far hann jag knappt parkera hojen förrän gubben slitit på sig skinnstället för en provtur. Till saken hör att han, trots 69

INNEHÅLL

Förord	Sid1
Askersund	Sid1
Hjo	Sid2
Björkenäs, Gränna	Sid2
Gränna	Sid2
Lite festbilder	Sid3
Hemåt till Skåne	Sid3



Askersund

Askersunds stad fick sina stadsprivilegier 1643 av drottning Kristinas förmynndarregering. Kommunen bildades 1971 genom en sammanslagning av Askersunds stad, Hammars kommun och Lerbäcks kommun. Innevånarantalet uppgår till cirka 11500.

Så var det då dags. Åkte tidigt och var först på plats. Några minuter senare rulla de Tomas från Hultsfred in. Sedan dröjde det inte länge innan parkeringen fylldes av 20-talet hojar. Kaffetarmen värkte redan på de flesta vilket resulterade i besök på lokalt café innan

vi ens börjat rundan. Väl iväg på slingrande vägar mot Hjo, så åkte vi genom en radarkontroll. Heder åt vår Road Captain som vid det tillfället inte fått upp farten än.



Hjo

Hjo är en småstadsidyll där man kan flanera bland trähus från 17-, 18- och 1900-tal. När du går i stadens gränder kan du uppleva, inte bara de vackra husen, utan också grönskan i alla trädgårdar för de som nu är intresserade av sådant. Väl framme i Hjo hade regnet gjort oss sällskap. Hamnkrogen väldigästades för att tillfredsställa vår hunger. Borden var dukade, bara att slå sig ner. Haken var väl bara att dukningen egentligen inte var gjord för oss, men vi fick sitta kvar i alla fall. Lunchen bestod av klyftpotatis kött och kantarellsås. Var det någon som fick kantareller i såsen?. Jag hittade då ingen. Dags att ta på regnkläder och sitta upp igen. Färden gick vidare söderut mot Jönköping med ett kortare uppehåll för tankning. När Road Captain Classe lotsat oss igenom Jönköping och Husqvarna styrde vidare mot...



Dags för regnkläder...

Björkenäs, Gränna

Färden gick vidare mot okänt mål. Om det var planerat eller inte läter jag vara osagt, kanske berodde på det begynnande regnet att det blev ett stopp här. Det var i alla fall en häftig upplevelse att mitt ute på landet, i en fallfördig lada hitta denna samling av fordon. Ägaren, som visade sig vara av modellen ”original” berättade villigt om sina klenoder. Jag har aldrig sett en så stor samling av gamla mopeder, motorcyklar, båtmotorer och annat bråte på ett och samma ställe. Möjligheten att få en

kopp kaffe utnyttjades av en del, vilket smakade bra efter en tid i sadeln. Mera bilder från detta häftiga ställe kommer jag lägga upp på nätet när redigeringen är klar. Dags att dra vidare till...

*Moped &
Motorcykelutställning*



Gränna

Äntligen framme efter en dag i sadeln. Vandrarhemmet som bokats var perfekt. Var bara en sak som saknades när jag packat in mina grejer. Det började nämligen pysa av öppnandet av ölburkar, det välkända ”klicket” när ”putellen” öppnas hördes också. Kan bara sammanfattas med för min del ett ord... KATASTROF. Jag hade nämligen glömt att köpa med något att dricka. Nöden är ju som bekant uppfinningsmoder vilket resulterade i ett besök hos kökspersonalen. Vi får ju inget sälja öl till att dricka på rummet var det första argumentet som slog emot mig. Men oturen som grinat mig

i ansiktet förbyttes i glädje när en förstående chef dök upp. Det fanns nämligen ett litet privat lager som mycket väl gick att få tillgång till. Pilsner och pengar bytte ägare. Rätt nöjd styrde jag steget tillbaka mot den stundande festen. Sedan fanns det ju trevliga vänner som bjöd på whisky också. Heder och tack, huvudvärken varade en bit in på söndagen.



Lite festbilder

Här kommer en del bilder från kvällen slumprörsigt valda...



Hemåt till Skåne

Hemfärden gick på samma vägar som uppersan. Det var inte precis någon åskvärmre. Funderade lite på innan avfärd varför man som Tomas drar på sig långkalsonger när det inte är vinter. Förstod efter några mil att han var jäkligt smart, hade kunnat ge rätt mycket för ett par. Resan gick bra förutom att det var nära att jag krockat med en gröngöling (stor hackspett) som flugit på villovägar. Lite otäckt faktiskt. Väl hemma var det dags för lite upptringning. Av med kläderna och hoppa i ett varmt och skönt bad. Där blev jag liggande ett bra tag innan ryggläge i soffan intogs. Detta var en

liten summering av mina intryck från resan. Jag vill passa på att tacka Classe och Sven som ordnat allt. Vulcan Riders är ett härligt gäng som kommer att ge mig mycket glädje framöver...

Vid tangenterna
Michael#5541

