

Vi besöker Unicorn MC i Kongsberg 070517

I år är det regnställ på, så tidigt som i busskuren vid Sörstafors. Martin o Lalla är redan här när jag och "ungen" kommer. Ja, jag är tvungen att ha ungen med för jag hade lovat före jul, att om hon va snäll så skulle tomten komma, och om hon va riktigt snäll så kunde det bli en tur bakpå. Närå. Det va en 30års present från sin gamle far.

Vi står och småsnackar lite om vädret å efter en kort stund hörs Moodarnas HD-dunk från norr. Mer snack om väder och utrustning.

- Kör fullklädd, är färdledarens uppmaning till sällskapet. Men.

Då är vi fulltaliga från den här startplatsen, och kör ut på Autobahn för att ta oss mot utlandet.

Den för såna här äventyr införskaffade kommunikationsanläggning glappar så jag hör bara lite svagt att det piper i mobilen. Det är ett sms från Gnesta och där står det "*Är i Arboga regnar. Fortsätter mot Frövi*". Så bra, då far vi bara förbi Dinnars och viker av mot Frövi.

-Måste tanka, säger Jak, när vi redan efter ett par mil måste stanna.

"**Dom**" hade glömt att sätta på diverse regnattiraljer.

Hinner inte mer än att komma iväg en bit så rasslar det till i öronen.

-*Är i Frövi, fortsätter mot Hällefors*, tror jag, åhörs lite svagt i lurarna.

Vi kör in på Preem i Frövi, å vem står där då? Jo "Frövi" å han är ensam, så jag har hört rätt. Vi passar på att tanka allihop så vi slipper att stanna bara för en sån sak. Efter att det tankats blir det nonstop Hammarn i Hällefors.

Här står han, "Gnesta", under tak och myser när vi rullar in. Raggarn och vår nye vän Gebo från Gryxbo anländer och skaran är komplett. Raggarn kommer i år i ett helt färskt regnställ, igen! Nu är det inget Biltemasmäck, utan ett ställ av högsta Tyska kaliber, bra jobbat Raggarn. Fläskfilé och god sås sätter magen i lugnläge resten av dagen och vi gör oss klara för avfärd.

Det är bara att fortsätta inlindad i plast, och vägvalet till Torsby bestäms att gå den okonstlade vägen. Viker av i Filipstad och kör de fantasilösa skogsmilen till Hagfors. Stannar på Hydro för att tanka ? Raggarn å Gebo har slut på torv, passar samtidigt på att införskaffa den obligatoriska berömda koppen.

-Gäller i Norge säger expediten, och vi chansar på att han talar sanning. Lika prosaisk väg över till Torsby, men för att snitsa till det kör jag via Oleby fram till centrum. Ger en vink åt Janne M. och ådagalägger hotellet som vår skolkamrat Sterner drev för ett antal år sen.

Rullar in på campen i Torsby, lite fuktiga och en del lite mer huttrande än oss andra så nu ska det bli skönt.....

De bokade stugorna är inte bokade? Fröken Fräs har glömt

- Kommer ihåg att det va nån som ringde i vintras, när jag va i butiken, säger Fröken Fräs med lite lätt rödblossande kinder.

Den andra Fröken Fräs for iväg som ett skott och det är snabbt fixat.

Vi hinner med en dusch och en liten Jäger, innan vi går ner till puben och får oss lite mat.

Ny morgon.

Hinner packa och ta en tur på campen innan vi besöker puben för att spisa frukost. Fröknarna Fräs har dukat upp lite godsaker som vi smörjer kråset med, och här kan jag bara lägga till, det här är nog de piggaste campingvärdar jag träffat.

Från Torsby kör vi en kanonväg upp till Östmark. Det är nu, vid stoppet i byn, som det smäller till i Gnestas axel. Han får troligen jäv...t ont för han är inte den som åmar sig i onödan. Lite olika botemedel trollas fram och efter pass en timme är vi på rull igen.

I Kirkenär åker plasten på igen och vi dundrar vidare mot Kongvinger. kör västsidan om Glåmma ner till fästningen som får ett kort besök.

Pengar tas ut i byn, det tankas. Nå knäpper en korv och som vanligt är det korta stopp. Kör "baksida" upp till Skarnäs och rätt över vägen upp till Sand för att snart va i Minnesund, sydändan på Mjösa.

Hurdal över till Lygna. Här blir det närkontakt med snön, den ligger visserligen bara kvar i dikena, men ändå. I Lygna bestäms det att vi kör raka spåret för vi är ganska nöjda med dagen och klockan började gå allt snabbare. Dundrar ner till Hönefoss och i år kör jag rakt genom byn. Har lite tur för det är lite omköring. Det är lite si å så med skyltningen däröver. Kommer, med min sen födseln inbyggda GPS, ut och på rätt väg från Hönefoss. Uret visar strax i 18, det är sista minuten innan rummen släpps på vandrarhemmet. Stannar en snabbis å slår på røret, det är fixat. Tank och fikastopp i Hokksund, nu är det bara några mil kvar. Vi rullar in i Kongsberg och är snart ombytta för en tur ner till Dolly Dimple, där Unicorn:s väntar.

För att få lite gratis text kopierar jag från Unicorns hemsida.

"Våre svenske venner var igjen ute på norske veier. Også denne gangen tok Vulcan Riders og PållePe et opphold i Sølvbyen Kongsberg. Og vi i Unicorn-MC ønsket å gjøre stas på våre venner.

På fredags kveld ble vi med Pålle og gjengen ut på en pizza med någo attåt. De ankom byen vår rundt 19:00. Når de hadde fått parkert doningene og tørket av seg litt sunt norsk veistøv, så møttes vi på Dolly Dimples. Etter mat inviterte Erik med hele gjengen på Kongsberg Bybro der han fortalte røverhistorier fra Kongsbergs historie."

Sover gott etter en lang trevlig dag och vaknar till en som ser bra ut morgon. Frukosten på Bergmannen är bara den värd resan. Vi gottar oss extra den här gången för vi ska inte iväg förens elva. Det är Unicorns som står för arrangemanget. Vi kör ut till macken och väntar å snart hörs mullret från "Hövdingens" HD och hans tjugo följeslagare.

"På lørdag ble det en stordag med kortesje kjøring, der oppmøtested er Shell ved Skollenborg og Kongsberg. Kortesjen ble en flott mix av Vulcan

Riders fra Sverige, samt deres avdelinger fra Buskerud, Vestfold og Telemark. Og de fleste fra Unicorn-MC stilte også opp. Ikke-medlemmer som ønsket å bli med på turen var også hjertelig velkommen. Kjøreruten på lørdag var som følger: Skollenborg - Notodden - Nordsjø - Gvarv - Skien - Siljan - Hvitvingfoss - Kongsberg. Etter kjøreturen ble vi alle invitert inn på Bergverksmuseet, der Erik tok oss gjennom Kongsbergs historie fra de store sølvdager til nåtidens Kongsberg. Hele dagen gikk med, og det var en fornøyd gjeng som takket for seg. Da avslutter jeg infoen med et bilde jeg har fått av Karin og Leif fra Vulcan Riders i Horten. Det gir et inntrykk av hvor lang kortesjen egentlig var!"

Det va en dag de att minnas, trötta men med ett fint minne från Kongsberg i bagaget.

Här kan du klicka in för att se bilder från dagen <http://tinyurl.com/27fadf>
Kvällen blir som vanligt i Kongsberg. Ett besök på Gundersen är ett måste, så även denna kväll..

Söndag Morgon frukostbordet hägrar.

Vi njuter vår frulle och packar för hemresan.

Vi väljer att köra genom Oslo för en gångs skull, och det står inte på så är vi i Karlstad. Vad som händer bakom färdledaren vid en av påfarterna på motorvägen i Karlstad är ett, vad jag tror, enda tillfälle som det kunnat gått riktigt illa på våra turer. En bil tränger sig in i ledet och ställer så vitt till en riktig krasch. Tack vare snabba reaktioner, bra bromsar, gick det bra, men vi ser hur lätt det kan hända. Så jag lägger till här:

HÅLL AVSTÅND NÄR NI KÖR I GRUPP !!

Lite sallad i slänten vid macken, någon tar en mosbricka, och vi har kommit till det tråkiga med våra turer, vi skiljs. "Gnesta" kör hemåt via sina gamla stigar och vi andra kör lite nordostst från Karlstad till Hammarn, här viker "Frövi".

"Gebo" o "Raggarn" hänger med ända till Kopparberg, där Anders längtan till Kullan tar över. Han vrider handtaget i botten å försvinner i ett moln av rök o damm från Mr Green. Vet inte om "Gebo" hann med där, för det rycktas om mer kubik till nästa körning.

Vi andra kör hem i lugnt tempo, lämnar av StenGunnar i Skinnsberg. Janne vinkas av i Sura, jag o Anna-Karin kör de sista milen hem till Strömsholm.

Tack för en trevlig tur till Kongsberg

Pålle

"Gebo" kör sedan sept. på en Vulcan 900 Custom.