

Vårtecken!



Efter ett par säsonger på hoj – den femte sedan återfallet vinkar välkommen runt hörnet – blir man varse en serie vårtecken såhär i februari. Visst fågeljävlnarna har fått kåtslaget och sitter och brunstvrålar så man inte kan sova på morgnarna längre, ljuset har kommit tillbaka och luften luktar faktiskt lite annorlunda... Fast det är inte det jag tänker på i första hand. Naturen kommer att ha ett par bakslag till innan det är dags på allvar för stora parningssäsongen att dra igång. De säkra vårtecknen hittar du istället hos Vulcan Riders Sweden! Jag skall i det följande försöka redovisa några av dem:

Vårtecken 1 – desperatkonsumenten

Desperatkonsumenten tillbringar senvintern framför datorn, slösurfande på allehanda customrelaterade tillbehörsfirmor i olika världsdelar. Hojen är klar och vinterns investeringar påskruvade sedan länge. Tyvärr finns det ett par spänn kvar och dessutom, som sagt, oceaner av tid som du de facto inte bara kan ägna åt bara alkohol om det inte skall gå illa. Fritiden yttrar sig i oplanerade inköp till lilla bebisen, som t ex i mitt fall klara blinkersglas. Visst är det snyggt med klara blinkersglas – det är inte det – det är istället att det verkligen inte var planerat och att jag egentligen hade lagt ner tanken på dem sedan länge. Sedan går man igång på forumet i frågan – och vips finns det någon av alla dessa underbara VRS:are som vet precis var det finns över disk och som tar sig besväret att pinna ner, lägga ut stålar och dessutom skicka upp dem.



I det här fallet var det Jensa! Tänk vilka goda kamrater och vänner man har! Och visst blev det bra! Särskilt efter att man skruvat i de *sviiiiindyra* Osram Diadem klarlamporna med orange sken. Seså – ytterligare en tusenlapp offrad på sysslolöshetens altare. Fast det blev ju bra förstås. Jäkligt bra!



Vårtecken 2 – den groteskt tidiga säsongstarten

Det verkar finnas två skolor när det gäller det där med hojsäsongen. Själv föredrar jag den ritualiserade säsongstarten. Den sker i mina trakter i sen mars och är en verklig premiär. Lilla gumman tas hem till garaget och bilen får börja bo ute. Vägarna är skapligt torra och kylan inte svårare än att den går att avhjälpa med kaffe och en räkmacka. Typ en 10 grader i luften, som kanske kryper ner mot sju på vägen hem om man har otur. Det är ungefär så som det brukar vara för mig och mina närmsta åkpolare. Man vill ju inte bli alltför kall om prostatan. Man är ju lite till ären...



Den andra, *hårda skolan* är däremot ett definitivt vårtecken. Så snart som det överhuvudtaget finns en möjlighet att skotta fram moppen och sladda ut i



novemberkåsaforet, finns det en hårdför grupp som gör detta. Jag blir oftast djupt imponerad av dessa turer, som sedan retsamt redovisas i forumet. Må vara att det oftast börjar i söder, för att sedan följa klimatzonerna norröver, men i denna grupp finner vi de verkliga entusiasterna. De är män och kvinnor som egentligen skulle åka Sibirien runt på en Honda Transalp – eller vad de nu heter, medan vi andra vinterdeppar. Ett säkert vårtecken är i alla fall, att de avrapporterar sina turer i en allt mer ökande omfattning och när de är uppe i flera gånger i

veckan vet jag, att det är ganska precis en månad kvar tills det är min tur att ha säsongspremiär. Det är i sin tur starttecknet för mig att utföra mina pseudoritualer, som att ta ut Grünilla och starta henne, kolla lufttrycket i däcken och kanske köra en tio, elva meter innan jag huttrande vänder och tar in henne i värmen igen.

Vårtecken 3 – marknadsorientering och trafikökning

Det mest uppenbara stället att kolla in marknaden är naturligtvis hojmässan och besök hos allehanda hojfirmor i hemmaregionen. Nu är det ju inte bara där som orienteringen sker. Vi har ett internt VRS-fenomen också. Hur ligger det till i Vulcanlandet?

Har man förmånen att få administrera VRS webbsajt, märker man att det vaknar en serie väryra VRS:are till liv såhär mitt i februari. Folk som tillbringat vintern i retreat från Forum och kommunikation och som drar igång och börjar ställa frågor och komma med synpunkter på ett nytt, frenetiskt och utvilat sätt kring saker vi nyss diskuterat. Här finns möjligheter till många goda diskussioner och missförstånd som kan ta lång tid att reda ut och på så vis håller vi oss sysselsatta i väntan på de bättre tider som skall komma. Vi som hängt på forumet hela vintern får liksom en vitamininjektion i våra vintertrötta diskussioner. Vid den här tiden brukar jag också få pinna tillbaka trafikmängden hos vår webbleverantör till 40 Gigabyte per månad. Årets första trafikpeak – ett verkligt vårtecken!

Nu är det alltså bara att vänta! På torsdag skall vi träffas i mässgruppen och utvärdera, den 7/3 är det Vulcan Bowling, den 8/3 är det vårfest i Skåne och sedan står det inte på.

Förra säsongen var det en hel del folk i min region som slet på arslet. Dessbättre utan alltför allvarliga konsekvenser! Jag hoppas att vi och hela VRS klarar sig bättre säsongen 2008! Avrostning har jag aldrig åkt på. Det kanske man borde göra! Och ta det vackert! Det finns roligare sätt att förnya fordonsparken än via marksyningar. Snart ses vi på körningar och spontanåk, kamrater och go' vänner!



OBS! Det finns inget samband mellan den här skärmdumpen och textens innehåll.