

Riding between two vulcans

Det är väl lika bra att säga det med en gång, det handlar inte om Kawasaki Vulcan, det handlar desto mer om vad man gör man är less på sangria, San Miguel och paraplydrinkar... Men låt oss ta det från början.

Januarigrått, dis, femdagars arbetsveckor, tristess, fy fasiken vad det är tungt efter jul- & nyårshelgerna...

Vi tar en "sista-minuten-nånstans-bara-vi-kommer-bort-känslan" kom krypande, och den här gången inföll känslan med sparade semesterdagar och inte helt övertrasserat MasterCard, YES! Så iväg med fru & dom minsta barnen till kanarieholmarna, eller Fuerteventura närmare bestämt.

Mitt under incheckningskaoset slog det mig plötsligt varför det var sju år sen sist jag stod i en incheckningskö för att ta plats i "monkeyclass", jag HATAR kaoset på Arlanda klockan 05.00 en måndagsmorgon...

-Bryt ihop & kom igen då, sa jag till mig själv, fixade incheckning, toabesök, läskdrinkning, mera toabesök, ombordstigning, upp och ner med klaffbordet, toabesök, (ni vet vad jag menar va?) och ett halvt dygn senare så är vi faktiskt på hotellrummet, solen är på väg ner men det är varmt, jippie! Två dagar senare är undertecknad uttråkad!! Vad göra nu då, det är ju fem dagar kvar innan returretan kan påbörjas, hmm??? www.backtrax1.com- offroadresor på Husqvarna 250cc tillsammans med guide, kan det va nått?

-Taget, sa polisen, å några mail senare har jag bokat en nybörjartur på fyra timmar. Hyrbil fixas under förevändning att: -Då kan vi åka iväg till djurparken allesammans, he he he. Fredag morgon, inte kallt men friskt i luften och med en "all-inclusive-frukost" i magen susar jag upp till Caleta de Fuste, där Backtrax håller till.



Möter Dave, guiden, en mycket trevlig engelsman som letar fram komplett skyddsutrustning och Sasha, den andre deltagaren på denna resa. –Blandad tur, med både asfalt & grus, totalt 11mil, står på agendan, hur känns det? frågar Dave, och det är bara att göra tummen upp och hoppas att det håller hela vägen...



Dave, guiden med vita stövlarna, och Sasha vid en av pauserna

Efter tankning och en kort tur på asfalt, så bar det av i terrängglådan, både grusvägar och åsnestigar, smågrus och "kattskallar", allt skulle bemästras, och vi klarade oss! Fuerteventura har två gamla, ej aktiva, vulkaner som vi passerade emellan, på väg från östkusten till västsidan och the shipwreck, som var slutdestinationen för dagen.



#4476 på klipporna ovanför vraket

Mycket pauser, få deltagare gjorde det hela till en väldigt avslappnad dag. Missförstå mig inte nu, köra offroad KRÄVER mycket mer än att fisa på CT'n i 90blås, men jag menar avslappnad därför för att jag var lite orolig för att det skulle vara ett gäng machosnubbar med på turen som skulle leka Paris-Dakar, men jag hade fel, som tur var.



Vulcan- Fuerteventura style

Förutom en riktigt kul körupplevelse så fick jag se sidor av ön jag aldrig skulle ha sett från en hyrbil eller på en guidad busstur. Vi stannade och tog en fika i en liten by på hemvägen, och jag kände mig riktigt nöjd med min "fridag". Men ingenting kommer gratis, och jag fick betala tillbaks lite senare så att frugan kunde ha sin dag, men det är väl så det ska va?



Husqvarnan som hjälpte mig fram

På bilden ovan har vi stannat för fotopaus, kanske 15km från kusten och Dave förklarar att ur den röda leran så kryper det fram snäckskal när det regnar. Gammal sjöbotten, coolt...