



Grattis på födelsedagen Vulcan Riders Sweden!

Idag är det den 1 mars 2009 och Vulcan Riders Sweden är på pricken tio år. Det var nämligen den 1 mars 1999, som James Arwenberg, Erik Åqvist och Paul "Palle" Wiberg hade sitt första föreningsmöte och bildade föreningen. Den 12 juni var det konstituerande medlemsmöte på Swedish Bikemeet och då fanns det in alles 73 medlemmar.



"The Founding Fathers", från vänster: Palle Wiberg, Erik Åqvist och James Arwenberg i Kawasakis monter på MC-Mässan 2000.

Inget snack – ambitionen var klar från början, men få kunde nog föreställa sig skalans på det som skulle komma tio år senare; en "hojklubb" med i runda slängar 6000 medlemmar! Dock togs två särskilt viktiga beslut vid första mötet. Det var besluten om att vårt nav skulle vara hemsidan och att vi skulle satsa på lokala aktiviteter, med bara ett fåtal nationella events. Däri ligger mycket av framgången med Vulcan Riders Sweden.

Vår förste president, mellan 1999 och 2001, blev James Arwenberg, som tyvärr gick bort alldeles för tidigt efter en tids sjukdom 2007.

President nummer två är däremot fortfarande stark och fortfarande aktiv i Skåne. Palle Wiberg var president under 2001 - 2002, följt av Leif Swahn, (2002 - 2003) också han fortfarande medlem och aktiv hojåkare i Skåne.



Leif Swahn

Tidiga vulcanister minns säkert de första årens roliga träffar på Swedish Bikemeet. Det var under Bikemeet som Vulcan Riders Sweden hade sina årsmöten med en allt mer talrik medlemsskara – och undan gick det med tillväxten! År 2002 passerade vi 1000 medlemmar.

Vid årsmötet 2003 på Bikemeet blev Lasse Lähnn vald som president för VRS. Lasse hade tidigare varit vicepresident och hoppat in som hövding efter att Leif Swahn av sagt sig uppdraget. Den styrelse som kom att arbeta från 2003 ledde Vulcan Riders i ett mycket expansivt skede. Medlemsantalet steg konstant och finanserna var därför skakiga. Hur löser man det i en förening vars affärsidé är att vara gratis? Jo, vid sidan av vanlig märkes- och klädförsäljning, introducerar man ett sponsormärke! Faktum är att det är sponsormärket och Kawasakis långvariga stöd till oss som märkesförening, som starkt har bidragit till att lägga den solida ekonomiska grund vi vilar på idag och som medverkar till att det fortfarande är möjligt att ha ett fritt medlemskap i Vulcan Riders. Du har väl skaffat ett sponsormärke?!



Lasse Lähnn

Årsmötet 2003 skulle bli det sista som hölls på Swedish Bikemeet. År 2004 var Vulcan Riders stora nog att satsa på en riksträff i egen regi. Valet föll på Tånga Hed, en gammal militäranläggning strax utanför Vårgårda. Varför kan man fråga sig? Svaret är enkelt. Det är en för ändamålet idealisk anläggning, den var hyggligt billig att hyra och rent geografiskt ligger den så, att den absoluta majoriteten av vulcanister har mindre än femtio mil att köra för att komma dit. Vid tidpunkten för första riksträffen hade VRS 2800 medlemmar och en växande och sedan länge startad regional organisation med regionansvariga (RA) och distriktsansvariga (DA) som ansvarade för verksamheten ute i landet med körningar, träffar och rallyn. Den sammanhållande länken för allt detta var naturligtvis vår nationella styrelse men också vår webbsajt, där information enkelt kunde läggas ut till medlemmarna och ett diskussionsforum för medlemskommunikationen.



Vulcaner på riksträffsrally 2004

En riksträff helt i egen regi ställer krav på programkommittéer och organisation. Vi hade sedan tidigare vår specielle National Camp Chief Göran Rahm, som slitit med våra camps och träffar. Vid sidan av Swedish Bikemeet var och är ju MC-Dagarna på Gränsö ett stort och tungt VRS-arrangemang, med nästan en träff i träffen. I och med de egna riksträffarna och den allt större skalan blev arrangemangsarbetet mer och mer en angelägenhet för flera personer, uppdelade i olika grupper. Det bestämdes också att våra riksträffar skulle ha ett tema varje år. Första träffen hade temat "I Arns fotsår" – inte bara för att det låg i tiden, vi var ju nästan i krokarna...



Den legendariska åsnan, som fram till för något år sedan fungerade som munter gryningsrevelj för sönderfestade vulcanister på Tänga...

Man kan utan vidare säga att framgången var total med den egna riksträffen och Tänga Hed, så på den vägen har det fått bli. Till och med den morgonpigga åsnan som bodde granngårds ses med försoningens ljus i backspegeln.

Riksträffen 2005 hade det pampiga temat "Vulcaner". Varje Riksträff har varit magisk på sitt sätt och det finns många berättelser och skrönor att lyssna på från dem som var med. I samband med att jag skrivit den här texten har jag fått lyssna på ett flertal, för själv var jag ju inte med i gänget förrän till hösten 2005. Jag skall inte berätta någon av dem här. Det är bättre att du får höra dem direkt av sådana som varit med när ni ses!



Pampig parkering är vi bra på – här ses presidentens Bertha bredvid teknikansvarigs och Malmös dåvarande RA:s och DA:s ekipage...

Ett verkligt elddop kom sommaren 2006, då vi var värdar för Vulcan Riders Internationella Rally! Vid den tidpunkten hade vi passerat 4000 medlemmar med råge och drygt var tionde vulcanist i Sverige styrde kosan mot Tänga. Till detta kom ett stort antal vänner från Finland, Norge, Ryssland, Sverige, Danmark, Tyskland, England, Holland, Belgien, Spanien och Frankrike.

Vilken av guden Vulcans underhuggare som hade hand om vädret lär vi aldrig få veta, men under hela bygget och förberedelserna ösregnade det och var svinkallt och det var egentligen inte förrän sista skruven dragits och sista linan spänts i det gigantiska partytältet som vädret slog om till strålande sol och underbar värme.



När träffen öppnade och det var dags för vikingatemats välkomstskål för de över 500 träffdeltagarna (se bilden till vänster) hade vi plötsligt medelhavsklimat att visa upp för förvånade sydeuropéer och andra långväga gäster. Resten är historia...

2006 Tånga Hed Sweden



Bia #6000's modiga panorama, taget från en liten skranglig hisskorg över alla parkerade bojar. Författarens blygsambet förbjuder honom att tala om vem som tillsammans med Kristianstad-Rustan parkerat merparten av ekipagen...

Vi har alla något förstämning av Vulcan Riders. Jag hade visserligen webbmatrat i trekvarts år när det var dags för Internationella Rallyt, men för mig och Monika #6070 får de varma dagarna på Tånga 2006 med alla nya vänner ändå bli starten på allt underbart som VRS givit oss – inte minst de människor som idag passerat det stadium man kallar vänskap och istället blivit en del av vår familj. Jag citerar Micke Davidsson (RA Skåne) från ett annat VRS-sammanhang: "Kärlek... varken mer eller mindre!"



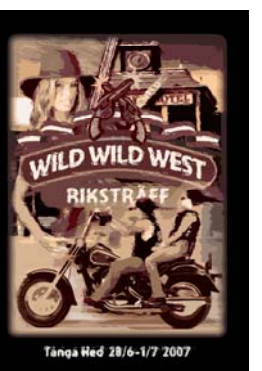
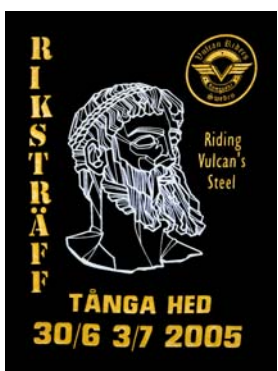
2006 – det är inte länge sedan, ändå känns det som det gått en evighet. Jag tror det var här som många av de internationella vänskapsband knöts, som lett till att en allt större kontingent av svenska vulcanister beger sig ut på internationella träffar. Då talar vi inte bara om det Internationella Rallyt, som växlar mellan länderna, utan också de nationella chaptrens mer lokala träffar. Lika naturligt kan man också räkna med att vänner utomlands ifrån dyker upp på vår riksträff. Så var det 2007 och 2008 och så kommer det att bli 2009 på vårt stora jubileumsparty på Tånga till sommaren.



Till riksträffen "Wild, Wild West" och årsmötet 2007, hade Lasse Lähnn bestämt sig för att avgå som president. Ett enigt årsmöte beslöt välja Leif "Skipper" Olsson till ny hövding. Lasse och Skipper bytte helt enkelt uppdrag, kan man säga – Lasse tog över som DA för Södra Skåne medan Skipper alltså blev vår nye president.

Tja – då var vi ju nästan framme i nutid! Riksträffen '08 hade temat "Vulcan Samurai Bikemeet" och begicks i svenskt normalväder med sedvanlig inombords tropisk hetta. Tånga Hed har blivit lite mer väderokänsligt sedan den stora idrottshallen byggdes och dit vi numera flyttat både måltider och kvällarnas "rave". Man kan ju möjligen önska att vädret trots detta kör en repris på '06 inför jubiléet sommaren 2009 – fast skulle det inte vara så, ordnar det sig naturligtvis ändå.

Leif "Skipper" Olsson



V i skriver alltså idag den 1 mars 2009 och Vulcan Riders Sweden är en gigantisk organisation med ungefär 6000 medlemmar och en funktionärsstab på över sjuttio personer, som alla jobbar helt ideellt och oavlönat för att ratta skutan vidare på regional och central nivå. Vi har till och med en egen organisation för bärgning, räddning och övernattnig, Vulcan Aid, där "medlemmar i nöd" kan kontakta närboende vulcanister för att få hjälp. Det är naturligtvis så, att en såpass stor organisation både har professionaliserats och kanske blivit en smula mer anonym, jämfört med för tio år sedan. Den som går in på vår hemsida och nosar runt ett tag, kan med egna ögon se vilken mängd information som idag finns tillgänglig och vilken kolossalt snabb omsättningstid allt har.



När man skall gratulera ett födelsedagsbarn bör man väl nämna personer som varit eller är viktiga för jubilaren. I Vulcan Riders fall tänker jag inte göra det, vid sidan av så självklara saker som att nämna och hedra våra "Founding Fathers" och dem som verkar eller verkat som presidenter. Det beror inte på att jag saknar namn – som informationsansvarig har jag hygglig koll! Orsaken är helt enkelt att listan skulle bli hur lång som helst och risken att glömma någon allt för stor.



Vulcan Riders Sweden är en mycket platt och decentraliserad organisation med våra 13 regioner och 45 distrikt. Under förra säsongen stod vi för mer än 150 arrangemang, de allra flesta ordnade



Gröt, ägg, slingor, smörgås med påläggbuffé, fil, mjölk, kaffe, te, juice, grönsaker och müsli... på en camping! Vem kan ordna det – jo VRS förstås...

av våra lokala funktionärer i regionerna. De största och mest spektakulära arrangemangen var naturligtvis riksträffen "Vulcan Samurai Bikemeet" och MC-Dagarna på Gränsö, med en otrolig logistik i bara att servera hundratals personer frukost på hotellnivå – på Gränsö dessutom utan rinnande vatten eller en ordentlig spis. Det är ett mästarprov som saknar motstycke! Men glöm inte att det också i de mindre arrangemangen ligger mycket arbete och engagemang! Vad kan till exempel vara mer hedervärdt än att fixa en körning återkommande vecka efter vecka med bara ett par deltagare utan att ge upp, för att det kanske på sikt skall komma fler? Det är det envetna gnetjobbet bland våra RA och DA som är basen i VRS och som givit frukt och satt oss där vi är idag.

Vi syns näst intill överallt i motorcykelsverige (och Europa). Vi är representerade med snyggaste klubbmontern på MC-Mässan oavsett om den går i Göteborg eller Stockholm, vi dyker upp på nästan alla träffar, från Midnattssolsträffen i norr till Tydinge Bikemeet i söder. För att citera en okänd talesman, förmodligen ägare till en hoj av annat märke, på MC-Mässan '08: "Titta! Där är en så'n där jäkla Vulcan Riders igen – de är ju för fan överallt!"

Jag är väldigt stolt över att få vara en del av allt detta! Stolt över att vara med i en organisation som rymmer så mycket vänskap, prestigelöshet, pilsner, motorcyklar, frihet, hojåkande, tatueringar, läder, krom, allvädersställ, glädje, fransar, kompetens, bling-bling, humor, kunnande, gemenskap, teknik, värme, övervikt, skägg, vackra kvinnor, likavärde och inte minst kärlek! Det skall vi vara väldigt rädda om!

Gratis på tioårsdagen Vulcan Riders Sweden! Jag hoppas få vara med och fira din femtioårsdag.

Stefan #3871
/informationsansvarig

Relaterade dokument:
[Jubileumsaffisch](#)
[Funktionärsaffisch](#)
[Så funkar Vulcan Riders Sweden](#)

PS! För att hantera äktheten i historieskrivningen för de delar i vilken jag ej varit med, har jag använt några oldtimers som konsulter. Jag har efter bästa förmåga sökt återge deras berättelser, dock kan de ej skyllas för eventuella felaktigheter. Tack också till Göran Reimer, Lars-Åke Dalberg och Birgitta Andersson för bilder. Bildmaterial som inte är mitt eget har jag, då källa saknas helt skamlöst snott från Galleriet på vår websajt. Den här texten är publicerad i Tanken. Om du backar bakåt hittar du många sköna texter, den första skrev Göran Rahm om Gränsö 2001. Tanken är faktiskt en historiebok i sig! Bilagt med detta dokument är också Vulcan Riders Svedens konstituerande protokoll!



Konstituerande medlemsmöte

Tid: 1999-06-12 kl 13.30 – 15.00
Plats: Bike Meet på High Caparral

Närvarande:

Medlem nr	Namn
1	James Arvenberg
2	Erik Åqvist
3	Paul Wiberg
11	Christer Juhlin
-	Eivor Juhlin
13	Tord Eriksson
23	Kent-Åke Jansson
24	Helena Wahlström
32	Raimo Leppänen
37	Lennart Persson
44	Niklas Lennartsson
61	Bengt-Arne Persson
62	Mats Wallden
-	Yvonne Ärnström
-	Gert Ärnström

<u>Pos</u>	<u>Not</u>	<u>Ansv</u>
1.	<u>Mötets öppnande</u> James hälsade deltagarna välkomna till "Vulcan Riders Association Chapter Sweden" (nedan kallad "klubben") första formella möte, samt förklarade mötet öppnat. Klubben startades den 1 mars 1999, och har redan 73 medlemmar registrerade. Dagens möte hade utlysts via klubbens hemsida på Internet. 15 personer deltog i mötet, enligt ovan närvaroförteckning.	
2.	<u>Val av mötesfunktionärer</u> James <u>valdes</u> till mötets ordförande, och Paul <u>valdes</u> till sekreterare.	
3.	<u>Val av interim-styrelse</u> James presenterade den arbetsgrupp som informellt sedan en tid arbetat med klubbens verksamhetsutveckling, och som också förberett dagens möte. Gruppen består av James, Erik, Paul och Leif Forssten (medlem nr 8) <u>Mötet beslöt</u> enhälligt välja ovan personer att utgöra interimstyrelse för första verksamhetsåret. Styrelsen konstitueras sig inom styrelsen.	
4.	<u>Stadgar/Verksamhetens mål</u> Erik presenterade kort de amerikanska stadgar som finns för Vulcan Riders Association, och som förslagsvis kan utgöra en förebild för de svenska stadgar som klubben ska antaga. <u>Mötet beslöt</u> att klubbens övergripande mål ska vara att samla Vulcan-åkare för att åka tillsammans, dels regional, men även 1-2 ggr/år gemensamt för riksträffar. Även intressebevakning i frågor som rör teknik, underhåll och ekonomi, i relation till generalagenten och återförsäljare. <u>Mötet beslöt</u> vidare att uppdra åt interimstyrelsen att utarbeta förslag till svenska stadgar, att presenteras för medlemmarna synpunkter, via internet. Få och enkla stadgar ska eftersträvas.	Styrelsen

	<p><u>Mötet beslöt</u> uppdra åt styrelsen att arbeta vidare med verksamhetens mål och utveckling enligt de värderingar som framfördes vid mötet, och som på bästa sätt försöks presenteras i detta protokoll.</p>	Styrelsen
5.	<p><u>Ekonomi</u> Frågan om klubben ska uttaxera medlemsavgift och hantera en ekonomi, diskuterades ingående och noga.</p> <p>I nuvarande läge utgör internet den informationskanal som binder samman medlemmarna och klubben. Utskick av info, och synpunkter/frågor etc medlemmarna emellan sker vi e-mail eller nuvarande disk-forum Delphi.</p> <p>Detta innebär att kostnaden för distribution och papper kan hållas på låg mycket nivå. Detta är annars en stor utgiftspost i klubbar.</p> <p>Frågan hur man når de medlemmar som inte har tillgång internet diskuterades. James, med flera, menade att internet-kommunikationen är den bärande grunden för klubbens informationsspridning, och bör så vara tills vidare. I en framtid då medlemsantalet vuxit betydligt, och fler frivilliga funktionärer finns att tillgå, kan frågan om pappersutskick omprövas.</p> <p><u>Mötet beslöt</u> att klubben tills vidare ska verka utan medlemsavgifter och ekonomifunktion.</p>	
6.	<p><u>Internet/Hemsidan</u> Nuvarande hemsida bibehålls tills vidare. Styrelsen fick i uppdrag att undersöka om annan serverplats än James nuvarande personliga, kan etableras. Eventuell kan kanske Monark hjälpa till med resurser och/eller teknik. På kort sikt ska styrelsen undersöka om teknisk lösning för att flera personer ska kunna komma åt hemsidan, för att dela på arbetet med att underhålla sidan.</p> <p>Klubben mål är att hemsidan på sikt ska utvecklas, och bli den "vassaste MC-sidan" på nätet. Vi hoppas att någon IT-intresserad medlem finns som vill ställa upp, och hjälpa till i detta arbete.</p>	Styrelsen
7.	<p><u>Lokala aktiviteter</u> Att utveckla den lokala verksamheten är ett primärt mål för klubben. Lokala nätverk bör etableras, både via personliga kontakter och via mail.</p> <p>Mail-listor upprättas regionalt, där även styrelsen ingår i listan, för kännedom om planerade lokala aktiviteter. I god tid planerade träffar kan även annonseras på hemsidan, samt via Delphi-forum</p>	
8.	<p><u>SMC</u> Efter föredragning från Paul Wiberg (medlem nr 3), beslöt mötet att uppdra åt Paul W, att på VRA Sveriges vägnar ansöka om anslutning till SMC (Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation). Det förutsattes att detta skulle kunna ske utan extra kostnader för VRA Sverige och de medlemmar som för närvarande inte är anslutna till SMC.</p>	Paul
9.	<p><u>Monark/återförsäljare</u> Många synpunkter på Monark och deras affärspolicy framfördes. Stor besvikelse uttrycktes över att Monark/Kawasaki, var enda märke som ej var representerat på Bike Meet. James undersöker orsaken.</p> <p><u>Mötet beslöt</u> att klubben ska verka för goda relationer och samverkan med Monark. Styrelsen skriver till Monark och informerar om klubbens verksamhet.</p> <p>Cross Road är en återförsäljare som vi har haft kontakt med. Styrelsen arbetar vidare med utveckling av relationen med dem.</p>	James Styrelsen
10.	<p><u>MC-tekniska frågor</u> Någon medlem inom klubben bör ha åtagandet att vara teknisk sakkunnig och samordnande i teknikfrågor som rör Vulcan-hojarna. Styrelsen uppdrogs att ta fram förslag på namn.</p>	Styrelsen
11.	<p><u>Mötets avslutande</u> Om inte förr så kommer klubbmöte att hållas även vid nästa Bike Meet.</p> <p>James tackade för visat intresse, och avslutade dagens möte. Ett stort tack framförs till High Caparral för visad gästfrihet med mackor/kaffe och utlåning av lokal.</p>	

	Vid protokollet	Justeras	
	Paul Wiberg	James Arvenberg	
	<p><u>Efter mötet</u> hade tröjor och klubbmärken en strykande åtgång vid Eriks försäljningsbord. Senare uppvisade Erik hur man på ett enkelt och billigt sätt ”byter utseende på backspeglarna”, samt så avlyssnades också div olika ljudupplevelser från medlemmarnas hojar. Dagen avslutades under gemytliga och uppslupna former, med en gemensam grillmiddag på Västerntadens bästa grillhak.</p>		