

En Riktig Knutte ???

För någon vecka sedan läste jag på vårt forum, något där någon frågade:

Är man en inte en riktig knutte om man inte gjort en marksyning?

Eftersom jag fått något av den finaste utbildning man kan få på MC (ordonansutbildning i det militära) och aldrig varit i backen hängde frågan kvar i bakhuvudet.

Nåväl jag hade aldrig gjort en ofrivillig marksyning (vi fick testa att göra planerade under utbildningen, men då i en sandgrop och på snö) så jag var väl inte en riktig biker då, men jag trivdes med att köra hoj ändå.

Min filosofi var, varför krascha hojen för att vara en riktig biker när jag kan åka på i lugn takt och må bra.

Så hände det då det som inte fick hända, man ligger där som frontman i gruppen på väg hem från Nordkapp och allt är frid och fröjd.(mer om den resan i en annan berättelse) Vi har en bil framför oss som ligger i precis rätt hastighet för att inte störa gruppen så jag hänger på den, håller avståndet och allt känns bra.

Men som alla som kört i Norge vet så har fårfarmarna noll koll på sina ulliga djur och i en kurva dyker det upp två får på vägkanten, jag kollar bilen, inga bromsljus, slänger en snabb blick på ullskallarna, ingen rörelse, kollar gruppen i backspegeln, allt OK.

Vänder blicken framåt och bilen har tvärstannat, allt ovan tog den tiondel av en sekund som behövdes för att allt nedan skulle hända.

Eftersom bilen hade ABS-bromsar och inte jag, fick han stopp snabbt medans jag med all packning och passagerare hade lite jobbigare.

Nåväl tillbaka till händelseförloppet, bilen stoppar, jag ser den, drar handbroms och fotbroms och känner att det låser och jag glider mot bilen, inser att jag inte hinner få stopp utan släpper fotbromsen och vrider styret för att lägga hojen, tanken är, bättre att en tom hoj tar bilen och vi tar diket (hann till och med kolla att det inte fanns vassa föremål i diket innan jag la omkull) än att gå rätt in i bilen sittandes på hojen.

Mycket riktig, vi tar diket och hojen tar bilen, allt enligt planerna. Efter mycket rullande och studsande både på vägkanten och i diket fick vi stopp, jag känner att jag känner att jag slagit luften ur lungorna och har svårt att få tillbaka den, efter ett par tjippande andetag och lättande på hjälmen så går det att andas igen, en snabb besiktning av den egna kroppen säger att allt är OK utom en tumme som jag fick dra tillräta eftersom den hoppat ur led, vänder mig om och får se Ingela liggandes på mage alldeles stilla, då är det många tankar som far genom mitt huvud kan jag tala om.

Janne Olsson är först framme vid oss och hjälper mig av med hjälmen, efter det säger jag åt honom att kolla Ingela, värken i lungor och revben gör att jag inte kan resa mig på en gång och kolla själv, Ingela svarar att hon är okey, Jag har väl aldrig varit så glad över att höra hennes röst som just då.

Vi kommer upp så vi kan sätta oss i gräset i dikeskanten och pusta ut, då fixar våra kollegor med allt, tröstar och stöttar oss, pratar med bilföraren, ser till att vi mår bra, fixar med bärgningen av hojen, pratar med polisen. Det ända jag behöver göra själv är att ta kontakt med försäkringsbolaget och SOS international. Tur det så man kunde hålla tankarna på något annat än värken och hur det kunnat sluta.

Marksyningen slutar med en stukad tumme värkande revben och ett litet skrubbsår på höger lår för min del. Ingela klarar sig med en ömmande axel eventuellt en spricka i ett ben i handen och en rejäl svullnad på den samma samt ett lite ömt knä.

Så tillbaka till frågan

Blir man en riktig knutte först efter en vurpa??

Mitt svar kan bara bli nej, riktiga bikers det är dina kompisar som finns där när vurpan har skett, dom som hjälper och stöttar dig och din passagerare, dom som finns där för dig efter olyckan och bryr sig om dig.

När nu den frågan är utredd så kan vi gå vidare med det andra viktiga efter en vurpa, hur fungerar försäkringen?

Jag har själv Bilsport & MC med tilläggs försäkring och kan starkt rekommendera det till er som inte har den ännu och som tänker åka utomlands.

Efter ett samtal med skadeavdelningen så får jag ett SMS med ett nummer till SOS International som jag ringer, dom upprättar en skadeanmälan och fixar med hemtransporten av hojen. Tar 1-3 veckor att få den hem till Sundsvall igen.

Problemet kommer senare, eftersom vi var skadade ville läkaren på olycksplatsen att vi skulle in på sjukhus för röntgen, så vi vart tvungen att åka med ambulansen till Hammerfest sjukhus. Jag kontaktar återigen SOS för att få reda på hur vi fixar med boende och hemtransport av oss från Hammerfest, och det är nu problemen börjar.

Enligt vår försäkring så är vi berättigad till billigaste möjliga hemtransport (läs tågresa) SOS hävdar att vi ska ta tåget hem enda problemet är att järnvägen i Norge slutar i Narvik dryga 50 mil söder om oss. Och boende har dom ingen aning om, vi får frågan om vi inte kan stanna kvar på sjukhuset, men det går ju inte eftersom vi inte är i behov av vidare sjukhusvård.

Så då är SOS helt ställd, dom vet inte hur dom ska lösa detta, och föreslår att vi ska kontakta vårt försäkringsbolag för hemförsäkringen så kanske dom kan fixa hem oss. Mitt tålamod börjar tryta så jag ringer upp Bilsport och MC igen och förklarar situationen. Mannen jag pratar med beklagar det inträffade med SOS och förklara att dom haft mycket problem med dom tidigare och håller på att undersöka hur dom ska lösa problemen, men han påpekar också att detta inte ska drabba oss, utan han erbjuder sig att föra över 10.000 kronor på mitt konto så jag kan fixa boende för natten och skaffa mig en hyrbil så vi kan ta oss hem. Han beklagar däremot att överföringen av pengarna inte kan ske förrän kl 14:00 dagen efter, jag kan bara säga tack för en så fin gest.

Efter en lite orolig natt på Thon Hotel i Hammerfest sätter jag mig och börjar ring runt efter en hyrbil, det enda bolag jag får tag på är Eurocar och dom har ingen ledig bil förrän om en vecka.

Eftersom jag inte lyckas själv så tar jag kontakt med SOS igen och förklara situationen och att jag gjort upp med försäkringsbolaget om att få hyrbil hem, damen på SOS lovar att fixa fram en hyrbil och säger att hon ska återkomma så snart det är fixat. Klockan är nu 09:00 och vi måste lämna hotellrummet kl 12:00 om vi inte ska behöva betala för en natt till, vilket jag också påpekar för damen.

Klockan 11:00 ringer SOS tillbaka till mig och förklarar att jag enligt min försäkring inte är berättigad till hyrbil så jag kan inte få någon sådan, jag försöker förklara än en gång att jag varit i kontakt med försäkringsbolaget och dom lovat mig hyrbil, men det vill dom inte lyssna på. Jag slänger luren i örat på damen och ringer upp Bilsport och mc. Eftersom mannen jag hade att göra med igår har semester idag får jag prata med en ny handläggare och förklara hela förloppet igen, handläggaren blir mäkta irriterad på SOS och deras agerande och lovar att återkomma till mig snarast efter det att hon pratat med SOS.

Återigen är det väntan som gäller under tiden går jag ner till receptionen på hotellet och förklara vår situation, portiern lovar då att vi får ha kvar rummet till kl 14:00

Efter ca 15 minuter ringer min mobil och döm om min förvåning när jag hör att det är handläggaren från igår som är i andra änden, Han förklarar att han tagit del av händelseutvecklingen och varit i kontakt med SOS och att en hyrbil är på gång (allt detta fast han var ledig)

Han avslutar med att säga "våra kunder ska inte behöva bli drabbade på detta sätt, jag beklagar djupt att det inte kunnat lösas bättre"

Efter ytterligare en halvtimme ringer man från SOS och frågar om jag fått tag på någon hyrbil??

-Vaddå det skulle ju ni fixa blir mitt spontana svar, sedan slänger jag ur mig en hel harang om vad jag tycker om deras agerande och blir lovad en hyrbil snarast.

Klockan 12:15 får jag så ett SMS från SOS att jag kan hämta ut en hyrbil på Avis i Hammerfest kl 14:00

Äntligen är vi på gång att komma hemåt.

Summering

SOS International :

Visst har dom kunnat agera mer professionellt, men till slut så löste dom ju i alla fall mina problem

Bilsport & MC:

Jag kan bara säga tack för allt jag kommer aldrig att byta bolag, och jag rekommenderar alla att välja deras försäkring plus tilläggen

Nya Vulcan jackan och byxorna:

Räddade oss från mycket värre skador, tack för det ni som ordnade fram dessa kläder.

Öppen eller intergalhjälm:

Visst är det tufft att ha öppen hjälm men efter att ha sett hur våra hjälmar ser ut så kommer jag aldrig att köra hoj med öppen hjälm. Heller mesig och hel än cool och förstört ansikte (inte för att jag är speciellt vacker ändå).

Jag vill avsluta med att tacka för allt stöd och all hjälp vi fått av alla efter denna incident.

Det är tur att man tillhör Sveriges bästa hojörening en förening där alla verkligen bryr sig om en, och det är tur man valt rätt försäkringsbolag när olyckan är framme.

Hälsningar

”Bertan” och Ingela

P.S Bilder från vurpan och på våran utrustning kommer att finnas i mitt album D.S