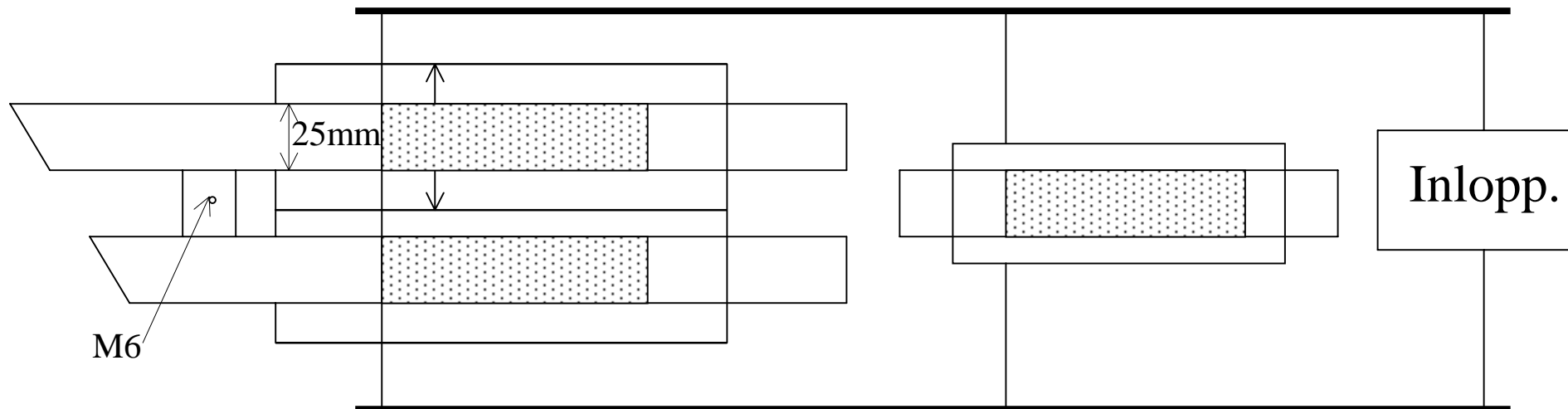
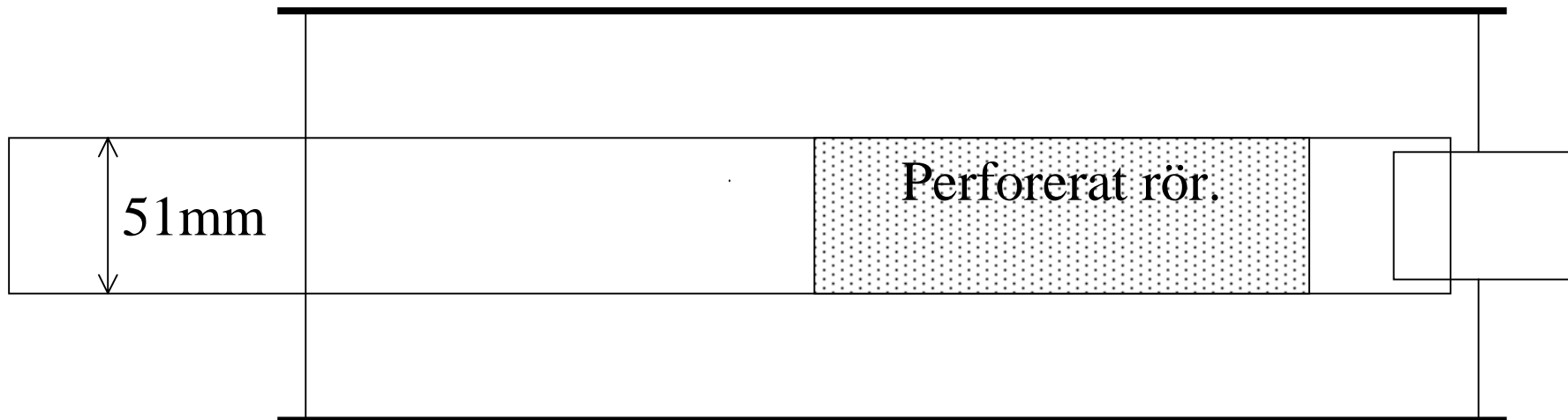


Kawasaki Drifter 1500 ljuddämpare.

Skiss på originalinsats.



Hur jag gjort.



Hej Hans.

Ombyggnad av ljuddämparen har fortsatt sedan jag lämnade mitt förra tips, för att ytterligare få tyngre ljud.

Bifogar en fil ritad i Power Point, över hur dämparen ungefär såg ut "standard" och hur jag gjort.
Hoppas du kan öppna den(filen).

Arbetsbeskrivning hur jag gått tillväga:

1.Började med att demontera den lösa fiskstjärten.

2.Sedan borrade jag en ring av hål(5mm) i bakre gaveln så tätt att jag kunde fila, såga och med avbitare ta bort mellanrummen mellan hålen, och därmed få loss gaveln.

Lämna så mycket kvar av gavelns ytterkant att en ny gavel(som måste tillverkas) kan fästas i med plåtskruv eller popnit.

3.Sedan är det bara att borra, såga och hugga med huggmejsel i de innre mellanväggarna så att man får ut innanmätet.

4.När allt är borta kommer du att se att inloppsröret sticker in någon cm innanför gaveln i ljuddämparen.

Jag provade först med att bara montera ett utloppsrör i en ny bakre gavel och monterade.

Ljudet blev då en aning "burkigt" därför stack jag ett grovt(di 51mm) genom hela dämparen och över den bit av inloppsröret som sticker in igenom främre gaveln.

Jag "slitsade" röret i änden som jag trätt över inloppsröret, bockade till slitsarna så man måste trycka dem på inloppsröret så att det inte skall skallra.

Nu blev ljudet litet högt för min del(åker kl06.00 till jobb varje morgon och vill inte stöta mig alldeles med alla grannar i samhället där jag bor) så därför har jag ersatt en del(ca 30-40cm längd) av detta 51mm rör av perforerat rör.

Nu blev ljudet dovare och som jag tycker mulligare utan hårda "smällar", utom vid kraftig acceleration, då det hörs rätt bra.

5. Svetsade fast en nytillverkad gavel på röret och fäste allt med 3 plåtskruv i resterna av gamla gaveln.

6. En M6 mutter fastsvetsad på röret fungerar som nytt fäste för "fiskstjärten" som också invändiga förstävningen slipats ur så den går på nya röret.

7. Tänker svetsa ihop de bortplockade insatsrören och använda som "besiktningsinsats".

Hälsningar Örjan Carlsson #258.