

Bättre ljud för 100 spann!

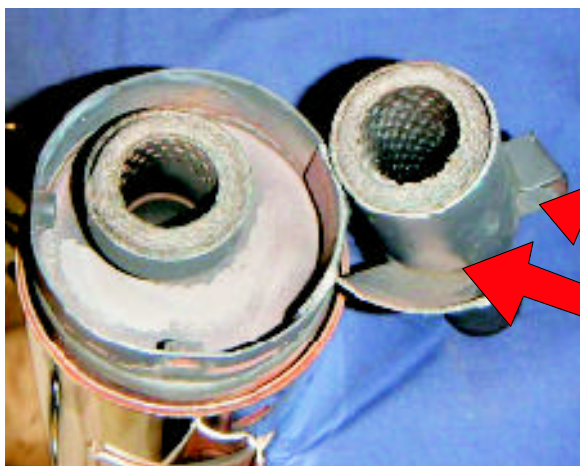
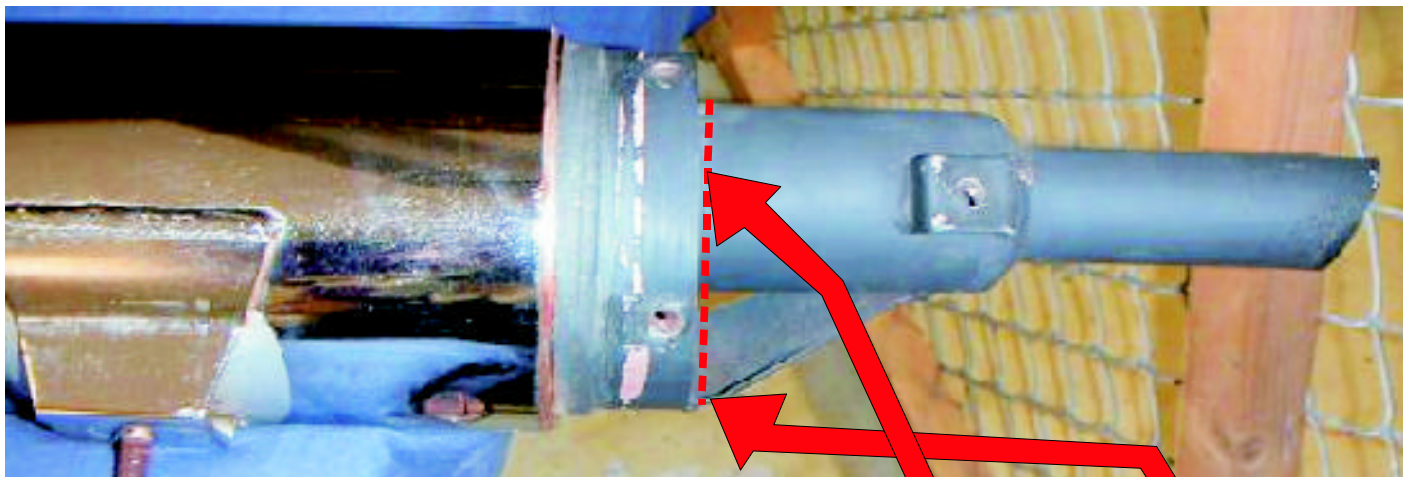
Drifter 800 har 2 ljuddämpare, en stor blank burk och en liten jäkel gömd i fiskstjärten.

Tag bort den lilla som består av ett slitsat innerrör, stålull och glasull omgivet av ett ytterrör.

Ersätt dämparen med ett 45 mm standardavgasrör från tex. ad-center eller Mekonomen. Resultatet blir ett något aggressivare ljud som bäst kommer till sin rätt vid belastning i uppforsbackar. Du hör utblåset och inte bara insuget!

Modifieringen är lätt. Köp ett 45 mm:s avgasrör, Montera av ljuddämparen och skruva loss fiskstjärten.

Tag fram bågfil, skjutmått, tumstock och svets. Du fixar det i 11 steg!



1. Såga av den lilla dämparen och stödet jäms med kanten på stora burkens fläns.

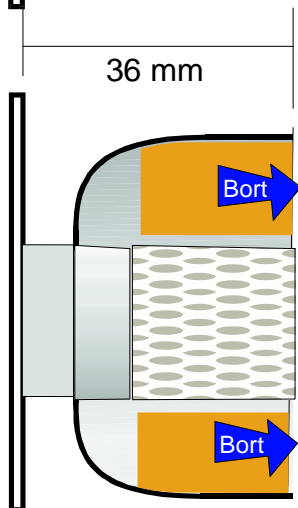
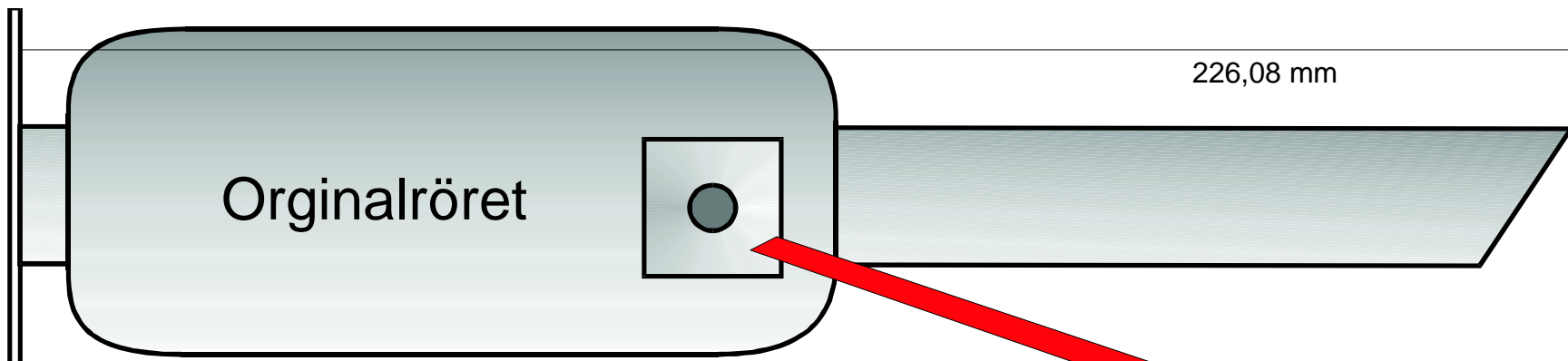
2. Såga av **fiskstjärtsfästet** inne vid den lilla dämparen.

3. Såga även av **rörstödet** tätt inpå den lilla dämparen.

4. Borra sen bort den svarta **dekorplåten** på fiskstjärten (där röret sticker ut).



Gunnar Jäwer, UPA

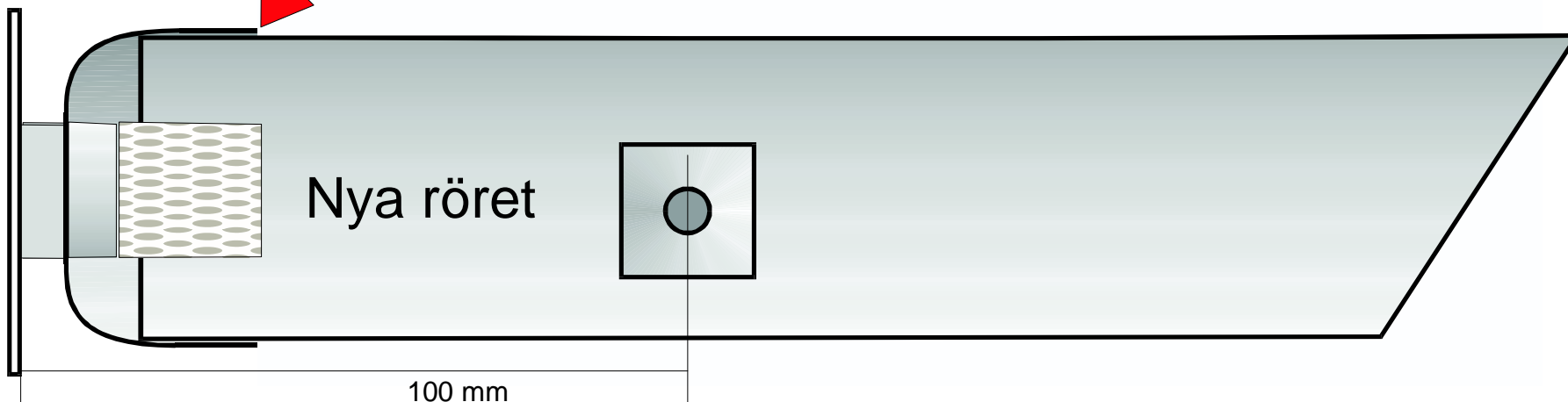
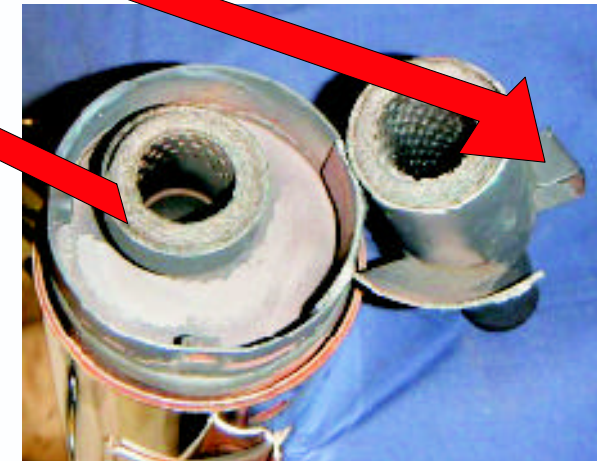


5. Peta bort all glasullsmatta. Stålullen kan sitta kvar.

6. Kör ner det nya röret i botten på den "skål" som är kvar av ytterhöljet. Låt innerröret sitta kvar.

7. Skruva fast "fiskstjärten" så att den sluter till tätt mot ljuddämparen med skruvarna som är fästa i dämparens kant.

8. Montera försiktigt bort allt och fäst nya röret med tre punktsvetsar alt. skruvar. Kolla igen och svetsa fast röret permanent.

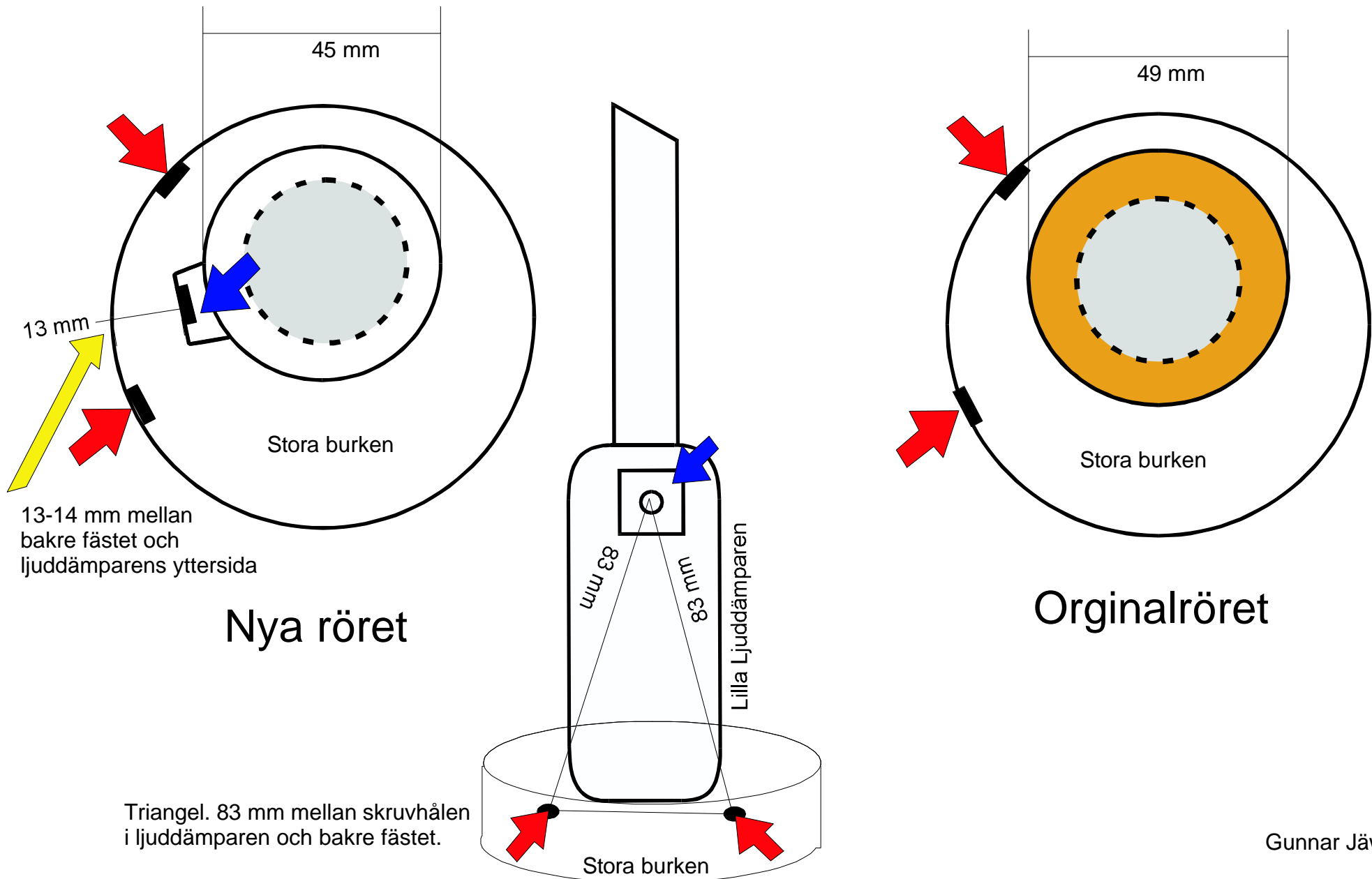


Har du ingen svets så såga av den gamla dämparen ca 1 cm från kanten så du får plats att skruva.

9. Mät ut, skär till och svetsa fast **fiskstjärtsfästet** på det nya röret. OBS kolla måtten: 13 mm och 83 mm.

10. Svetsa fast **rörstödet** mellan nya röret och sargen på ljuddämparen.

11. Montera ihop ljuddämparen och provkör. Är du inte nöjd kan du kapa en bit på nya röret och svetsa dit den gamla dämparen igen!



Angående ljudmuller

Vägverket

Uppmätta typade ljudnivåer för Drifter 800

T31U Ljudnivå: Stillastående 91 dB(A) Under körning 78 dB(A)

Vägverkets författningssamling VVFS 2003:23

Fordringar och bullermätning vid förenklad kontroll av motorcykel som tagits i bruk

Motorcykel, 800 cm³, som tagits i bruk före den 17 juni 1999 skall i fråga om utvändigt fordonsbuller högst mäta **82 dB(A)**

Motorcykel, 800 cm³, som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare skall i fråga om utvändigt fordonsbuller högst mäta **80 dB(A)**

Plats för mätning

Mätning skall ske på ett öppet område med plan yta. Mätområdet skall begränsas av en rektangel vars sidor befinner sig minst tre meter från motorcykelns närmaste del. Mätområdets yta skall vara av betong, asfalt eller annat hårt material med motsvarande reflektionsgrad.

Motorcykelns växelväljare skall vara i neutralläge. Förbindelsen mellan motor och växellåda skall vara obruten. Motorn skall ha normal driftstemperatur.

Slaglängd	Varvtal
mm	rpm
65	5 000

Mätinstrumentets mikrofon skall hållas på samma höjd som avgasrörets mynning, dock lägst 0,2 meter över marken.

Avståndet mellan mikrofonen och mynningen skall vara 0,5 meter.

Mikrofonens symmetriaxel skall vara parallell med marken om inte annat angetts av mätinstrumentets tillverkare.

Symmetriaxeln skall, räknat utåt från motorcykelns sida, bilda 45 ± 10 vinkel mot det vertikala planet som går genom avgasernas huvudriktning.

Varje mätning skall bestå av tre avläsningar med nedvarvning mellan varje avläsning. Skillnaden mellan det högsta och det lägsta avlästa värdet får inte överstiga 2 dB(A).

Jag har inte mätt, men ljudhöjningen är nog inte värd en anmärkning.

216 mm

Kapa här

www.adcenter.nu

www.mekonomen.se

På adresserna till vänster hittar du ad-centers och Mekonomens butiker över landet.

45 mm avgasrör finns i metervara. 2 m kostar ca 100:- och räcker till åtta Drifters. Då sjunker priset till 13 spänn per båge! BILLIGT.